

Модель	d <sup>+0,000</sup> <sub>-0,025</sub> мм	D, мм	L, мм	b, мм	t, мм	Подшипник	n <sup>1)</sup> n <sub>макс</sub> внутр. дорожка, об/мин	n <sup>2)</sup> n <sub>макс</sub> внешн. дорожка, об/мин	Макс. частота прерывистой подачи, цикл/мин	Крутящий момент сопрот-я, Н·м	Tn, Н·м	Вес, кг
СВ 203	16,510	40 <sup>-0,014</sup> <sub>-0,039</sub>	25	4	2,5	6203	2650	550	170	0,1	43,2	0,25
СВ 204	18,796	47 <sup>-0,014</sup> <sub>-0,039</sub>	25	5	3	6204	2650	550	170	0,1	64,7	0,35
СВ 205	23,622	52 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	25	5	3	6205	2000	440	170	0,2	108	0,45
СВ 206	32,766	62 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	28	7	4	6206	2000	385	170	0,2	258	0,70
СВ 207	42,088	72 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	28	7	4	6207	2000	330	170	0,2	409	0,80
СВ 208	46,761	80 <sup>-0,017</sup> <sub>-0,042</sub>	32	10	4,5	6208	2000	220	170	0,2	590	0,90
СВ 209	46,761	85 <sup>-0,020</sup> <sub>-0,045</sub>	32	10	4,5	6209	2000	220	170	0,2	590	0,95
СВ 210	56,09	90 <sup>-0,020</sup> <sub>-0,045</sub>	32	10	4,5	6210	1350	220	170	0,3	835	1,00

**Примечание:**

T<sub>max</sub>=2 x T<sub>n</sub>

<sup>1)</sup> внутреннее кольцо быстрее наружного

<sup>2)</sup> наружное кольцо быстрее внутреннего

